

الاتفاقية الدولية لضبط وإدارة مياه الصابورة*

مكان تبني الاتفاقية	مقر المنظمة البحرية الدولية
تاريخ العرض للتوقيع	فبراير 2004
تاريخ الدخول حيز النفاذ *	8 سبتمبر 2017
الهدف الرئيسي	الحد من التلوث البحري الناشئ عن مياه التوازن والرواسب من السفن التجارية والحد من انتقال الأنواع الغريبة الغازية التي يمكن أن تؤثر سلباً على سلامة البيئة البحرية وصحة المجتمعات.
الموقع الرسمي للاتفاقية	http://www.imo.org
وضع دولة الإمارات العربية المتحدة في الاتفاقية	
تاريخ التوقيع/ القبول/ المصادقة	
مرسوم الموافقة/ التصديق	المرسوم الاتحادي رقم (6) لسنة 2017
ملاحظات:	
<p>(1) الهيئة الوطنية للمواصلات البرية والبحرية هي نقطة الارتباط الوطني بالاتفاقية</p> <p>* مياه الصابورة أو مياه التوازن، هي المياه التي تحملها السفن في خزاناتها بغرض توفير التوازن والاستقرار لها. غير أن تلك المياه تكون محملة في العادة بأنواع من الكائنات الحية الدقيقة يقدر عددها بحوالي 7000 نوع، فيغزو بعضها البيئات التي يتم تفريغ هذه المياه فيها، مسبباً خسائر بيئية واقتصادية عديدة.</p> <p>ويُعرّف القانون الاتحادي رقم (24) لسنة 1999 في شأن حماية البيئة وتنميتها بدولة الإمارات "مياه الاتزان غير النظيفة" أو "مياه الصابورة غير النظيفة" بأنها "المياه الملقاة من صهريج السفينة إذا كانت محتوياتها من الزيت تزيد على (15) جزءاً في المليون".</p>	